

Most 344-011

Most přes potok Bárovka u obce Libice n. D.

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 344-011 (Most přes potok Bárovka u obce Libice n. D.)

Okres: Havlíčkův Brod

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 19.10.2022

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č.135/2011.Podkladem pro zpracování HP byla data uvedená v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Jaroslav RezBěžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Oblačno

Způsob zpřístupnění:

Přístupnost k nosné konstrukci je dobrá po svazích zemního tělesa.

Teplota vzduchu: 14.0°C

Teplota NK: 13.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 344

Staničení km: 18.735km

Ev.č.mostu: 344-011

Název objektu: **Most přes potok Bárovka u obce Libice n. D.**

Staničení ve směru: od Chotěboř do Libice nad Doubravou

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Spodní stavba byla postupně dvakrát rozšiřována. Nejstarší je střední část opěr z lomového kamene s úložnými prahy z pravidelných pískovcových kvádrů. Vlevo byly díky opěr dodatečně rozšířeny zdívkou z lomového kamene a vpravo zdi z prostého betonu. na rozšiřujících částech opěr jsou úložné prahy betonové. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo | Mostní křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Šikmost mostu je levá. Nosná konstrukce je sestavená z prefabrikovaných předpjatých nosníků KA. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení nosné konstrukce je přímé, na 3x lepenku. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové. |

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je proti směru staničení. Odrazný proužek na pravé straně šířky 0,47 m a výšky 0,16 m je tvořen mostní římsou, na levé straně šířky 0,47 m a výšky 0,18 m je tvořen mostní římsou.
[3.2]	3.2	Chodníky	Chodníky nejsou na mostě provedeny. Obrubníky nejsou na mostě osazeny.
[3.3]	3.3.1	řimsa	Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Na pravé straně má římsa výšku 0,4 m a šířku 0,7 m, na levé straně má římsa výšku 0,45 m a šířku 0,75 m.
[3.4]	3.5	Izolační systém NK	Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.
4. Vybavení			
[4.1]	4.8	Odvodnění	Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Zábradlí na mostě je ocelové s vodorovnou výplní se třemi madly. Sloupky jsou profilu Ø 60, horní madlo profilu Ø 60, vnitřní madla jsou Ø 50. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 1,1 m od římsy.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Na mostě je vodorovné dopravní značení, v obou směrech jsou vodící proužky.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Dno pod mostem je přirozené. Přístupnost k nosné konstrukci je obtížná. Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Na návodní straně mostu je vzdušné vedení - energetické vedení, nízké napětí.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Mostní opěry jsou celistvé, spáry nejsou rozvolněné. Ve střední části opěry č. 2 je trhлина přes spáru. Část opěry č. 2 vpravo z prostého betonu je oslabena v úrovni hladiny dlouhou a hlubokou kavernou. Úložné prahy jsou povrchově degradované. V rozšířených částech jsou opěry více poškozené.

Na povrchu mostních opěr jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky. Kamenné zdivo opěr má místy vypadanou spárovou maltu.

[1.3] 1.2.4 křídlo

Mostní křídla jsou bez závad.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce má převážně uprostřed rozpětí protečené spáry mezi nosníky, nejvíce zasažené jsou spáry pod nezpevněnými krajnicemi. Podhledové plochy nosníků KA jsou suché a jsou na nich obnaženy třmínky s nedostatečným krytím. Fasádní nosníky jsou potečené.

Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výluhy, výkvěty, krápníčky. Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu, s prokopírovanými třmínky.

[2.2] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry nejsou funkční. Na obou stranách je patrný průsak mostními závěry do prostoru uložení.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Závady na vozovce jsou prosedliny, výtlučky, výspravy, trhliny v dilatacích. V krajnici je uchycena vegetace.

[3.2] 3.3.1 římsa

Uchycená vegetace ve spáře římsa, odrazný pruh.

Na obou stranách mají mostní římsy olámané hrany s uchycenými mechy, hloubkově degradovaný spodní povrch. Na obou stranách mostu je patrný průsak pod římsou.

Celkově jsou římsy ve špatném stavu.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK

Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla.

4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí

Ocelové zábradlí má bodovou korozi, místy se loupe.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu

Označení mostu tabulkami s evidenčními čísly je čitelné.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Pod mostem je přirozené dno s naplaveninami u opěry č. 1, nečistotami a uchycenou vegetací.

Přístupnost k nosné konstrukci je obtížná vzhledem k nízké výšce mostu. Přístupové cesty jsou zarostlé vysokými travními plevelnými porosty.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení

Cizí zařízení neovlivňuje stav mostu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 28.10.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Josefem Culkou.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu beze změn. Vzhledem k plánované rekonstrukci nenavrhují žádná opatření, vyjma udržovacích prací, které zajistí bezpečný provoz na mostě.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 28.0t$

$V_r = 58t$

$V_e = 253t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost uváděná v ML zůstává beze změn.

Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled VSS



Celkový pohled LS POS



Celkový pohled PS NAS



OP1



Podhled na NK



OP2



Kř1L



Kř2L



Kř1P



Kř2P



OP1 - PS



DSCN7045-resize.JPG



DSCN7047-resize.JPG



DSCN7048-resize.JPG